



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

Poročilo o ogledu stanja

Celje, september 2016

»Operacijo delno financira Evropska unija, in sicer iz Kohezijskega sklada. Operacija se izvaja v okviru Operativnega programa za izvajanje evropske kohezijske politike v obdobju 2014-2020, prednostna os Trajnostna raba in proizvodnja energije in pametna omrežja, prednostna naložba Spodbujanje nizkoogljičnih strategij za vse vrste območij, zlasti za urbana območja, vključno s spodbujanjem trajnostne multimodalne urbane mobilnosti in ustreznimi omilitvenimi prilagoditvenimi ukrepi.«



**OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH**

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko



CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE ŠMARJE PRI JELŠAH

Poročilo o ogledu stanja

Naročnik: Občina Šmarje pri Jelšah

Vodja projekta: Darja Topolšek

Člani projektne skupine: Marjan Sternad, Uroš Kramar, Bojan

Rosi, Karel Šrot, Bojana Žaberl

Člani delovne skupine: Tina Cvahte, Aleksandra Šuster Močnik

Celje, september 2016



KAZALO VSEBINE

UVOD	1
1 ŠMARJE PRI JELŠAH	3
1.1 POGOJI ZA PEŠAČENJE.....	3
1.2 POGOJI ZA KOLESARJENJE	6
1.3 POGOJI ZA UPORABO JPP.....	6
1.4 POGOJI ZA UPORABO OSEBNEGA VOZILA	8
1.5 KRITIČNE TOČKE.....	9
2 MESTINJE	17
2.1 POGOJI ZA PEŠAČENJE.....	17
2.2 POGOJI ZA KOLESARJENJE	18
2.3 POGOJI ZA UPORABO JPP.....	19
2.4 POGOJI ZA UPORABO OSEBNEGA VOZILA	20
2.5 KRITIČNE TOČKE.....	21
3 LEMBERG	25
3.1 POGOJI ZA PEŠAČENJE.....	25
3.2 POGOJI ZA KOLESARJENJE	25
3.3 POGOJI ZA UPORABO JPP.....	25
3.4 POGOJI ZA UPORABO OSEBNEGA VOZILA	26
3.5 KRITIČNE TOČKE.....	27
4 SLADKA GORA	29
4.1 POGOJI ZA PEŠAČENJE.....	29
4.2 POGOJI ZA KOLESARJENJE	29
4.3 POGOJI ZA UPORABO JPP.....	30
4.4 POGOJI ZA UPORABO OSEBNEGA VOZILA	30
4.5 KRITIČNE TOČKE.....	31
5 KRISTAN VRH	32



5.1	POGOJI ZA PEŠAČENJE.....	32
5.2	POGOJI ZA KOLESARJENJE	33
5.3	POGOJI ZA UPORABO JPP.....	33
5.4	POGOJI ZA UPORABO OSEBNEGA VOZILA	33
5.5	KRITIČNE TOČKE.....	35
6	ZIBIKA	37
6.1	POGOJI ZA PEŠAČENJE.....	37
6.2	POGOJI ZA KOLESARJENJE	37
6.3	POGOJI ZA UPORABO JPP.....	38
6.4	POGOJI ZA UPORABO OSEBNEGA VOZILA	38
6.5	KRITIČNE TOČKE.....	38
7	SVETI ŠTEFAN	40
7.1	POGOJI ZA PEŠAČENJE.....	40
7.2	POGOJI ZA KOLESARJENJE	40
7.3	POGOJI ZA UPORABO JPP.....	40
7.4	POGOJI ZA UPORABO OSEBNEGA VOZILA	41
7.5	KRITIČNE TOČKE.....	42
8	ŠENTVID PRI GOBELNEM.....	44
8.1	POGOJI ZA PEŠAČENJE.....	44
8.2	POGOJI ZA KOLESARJENJE	44
8.3	POGOJI ZA UPORABO JPP.....	44
8.4	POGOJI ZA UPORABO OSEBNEGA VOZILA	45
8.5	KRITIČNE TOČKE.....	46
9	KRAJEVNA SKUPNOST DOL – SPODNJE MESTINJE	48
9.1	POGOJI ZA PEŠAČENJE.....	48
9.2	POGOJI ZA KOLESARJENJE	48
9.3	POGOJI ZA UPORABO JPP.....	49
9.4	POGOJI ZA UPORABO OSEBNEGA VOZILA	49
9.5	KRITIČNE TOČKE.....	50
10	KRAJEVNA SKUPNOST TINSKO	51



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

10.1 POGOJI ZA PEŠAČENJE.....	51
10.2 POGOJI ZA KOLESARJENJE.....	51
10.3 POGOJI ZA UPORABO JPP	51
10.4 POGOJI ZA UPORABO OSEBNEGA VOZILA.....	52
10.5 KRITIČNE TOČKE	53
VIRI	54
PRILOGE	55



KAZALO SLIK

SLIKA 1: UREJEN PLOČNIK.....	3
SLIKA 2: PREHOD ZA PEŠCE	4
SLIKA 3: PRENOVLJEN PLOČNIK V ŠMARJU PRI JELŠAH.....	4
SLIKA 4: NOV PLOČNIK NA KOLODVORSKI ULICI	5
SLIKA 5: ULICA V ZADRŽE	5
SLIKA 6: ZAČETEK KOLESARSKE STEZE	6
SLIKA 7: ŽELEZNIŠKA POSTAJA ŠMARJE PRI JELŠAH	7
SLIKA 8: AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE ŠMARJE PRI JELŠAH.....	7
SLIKA 9: CESTNO OMREŽJE V ŠMARJU PRI JELŠAH	8
SLIKA 10: MODRA CONA PRED OBČINSKO STAVBO	8
SLIKA 11: MANJKAJOČA POVEZAVA ZA PEŠCE NA KOLODVORSKI ULICI.....	9
SLIKA 12: MANJKAJOČA POVEZAVA ZA PEŠCE NA CESTI NA SVETI ROK	10
SLIKA 13: MANJKAJOČA POVEZAVA ZA PEŠCE NA VEGOVI ULICI	10
SLIKA 14: MANJKAJOČI PREHOD ZA PEŠCE.....	11
SLIKA 15: PREKINJEN PLOČNIK NA VOŠNJAKOVI ULICI	11
SLIKA 16: PARKIRIŠČE PRED BANKO	12
SLIKA 17: PARKIRIŠČE PRED POŠTO	12
SLIKA 18: KRIŽIŠČE ROGAŠKE CESTE IN VEGOVE ULICE	13
SLIKA 19: KRIŽIŠČE CELJSKE CESTE IN ULICE FRANCA SKAZE.....	13
SLIKA 20: ZAPARKIRAN PREHOD ZA PEŠCE	14
SLIKA 21: NEPRIMERNA LOKACIJA PARKIRNEGA PROSTORA.....	14
SLIKA 22: NEPREGLEDEN ZAVOJ NA KOLODVORSKI ULICI	15
SLIKA 23: KRIŽIŠČE KOLODVORSKE ULICE IN AŠKERČEVEGA TRGA.....	15
SLIKA 24: HALARJEV KLANEC.....	16
SLIKA 25: SMEHOV KLANEC	16
SLIKA 26: PLOČNIK OB GLAVNI CESTI.....	17
SLIKA 27: PLOČNIK PROTI PODRUŽNIČNI ŠOLI.....	17



SLIKA 28: KOLESARSKA STEZA V KRAJEVNI SKUPNOSTI MESTINJE	18
SLIKA 29: GLAVNA CESTA V MESTINJU	18
SLIKA 30: ŽELEZNIŠKA POSTAJA MESTINJE	19
SLIKA 31: AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE MESTINJE ŽP	19
SLIKA 32: CESTNO OMREŽJE V MESTINJU	20
SLIKA 33: PRENOVLJENA CESTNA POVEZAVA MESTINJE – LEMBERG	21
SLIKA 34: PARKIRIŠČE OB ZAPUŠČENI TRGOVINI	21
SLIKA 35: KRIŽIŠČE MESTINJE	22
SLIKA 36: DOVOZ V TRGOVINO POLJE	22
SLIKA 37: NEZAVAROVAN ŽELEZNIŠKI PREHOD	23
SLIKA 38: PARKIRIŠČE PRED PODRUŽNIČNO ŠOLO	23
SLIKA 39: MANJKAJOČA POVEZAVA ZA PEŠCE	24
SLIKA 40: NASELJE LEMBERG	25
SLIKA 41: CESTNO OMREŽJE V LEMBERGU	26
SLIKA 42: PARKIRIŠČE V LEMBERGU	26
SLIKA 43: OZKA CESTA	27
SLIKA 44: AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE	27
SLIKA 45: PLOČNIK V NASELJU SLADKA GORA	29
SLIKA 46: NEPREGLEDEN ZAVOJ	29
SLIKA 47: CESTNO OMREŽJE NA SLADKI GORI	30
SLIKA 48: PARKIRIŠČE PRED DOMOM KRAJANOV IN GASILCEV	31
SLIKA 49: CESTNA POVEZAVA MESTINJE – SLADKA GORA	31
SLIKA 50: PLOČNIK OB REGIONALNI CESTI	32
SLIKA 51: UREJEN PLOČNIK IN PARKIRIŠČE PRED PODRUŽNIČNO ŠOLO	32
SLIKA 52: AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE V GRLIČAH	33
SLIKA 53: CESTNO OMREŽJE NA KRISTAN VRHU	34
SLIKA 54: UREJENA CESTNA POVEZAVA	34
SLIKA 55: PARKIRIŠČE OB POKOPALIŠČU	35
SLIKA 56: CENTER NASELJA	35
SLIKA 57: KRIŽIŠČE ZA ZIBIKO	36



SLIKA 58: PLOČNIK V NASELJU ZIBIKA.....	37
SLIKA 59: KOLESARJI NA CESTI.....	37
SLIKA 60: CESTNO OMREŽJE V ZIBIKI.....	38
SLIKA 61: OZKO CESTIŠČE.....	39
SLIKA 62: POŠKODOVANA CESTNA INFRASTRUKTURA.....	39
SLIKA 63: AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE.....	40
SLIKA 64: CESTNO OMREŽJE NA SVETEM ŠTEFANU.....	41
SLIKA 65: POVEZOVALNA CESTA ZIBIKA – SVETI ŠTEFAN.....	41
SLIKA 66: PRENOVLJENA CESTA.....	42
SLIKA 67: CENTER NASELJA SVETI ŠTEFAN.....	42
SLIKA 68: MANJKAJOČA POVEZAVA.....	43
SLIKA 69: PLOČNIK OB GLAVNI CESTI.....	44
SLIKA 70: AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE V ŠENTVIDU.....	45
SLIKA 71: CESTNO OMREŽJE V ŠENTVIDU.....	45
SLIKA 72: UREJENO PARKIRIŠČE OB CERKVI.....	46
SLIKA 73: KRIŽIŠČE ZA PONIKVO.....	46
SLIKA 74: PREHOD KOLESARJEV PRI NADVOZU GROBELNO.....	47
SLIKA 75: MANJKAJOČI PLOČNIK.....	47
SLIKA 76: PLOČNIK OB CESTI BELO – PRISTAVA.....	48
SLIKA 77: NOV ODSEK KOLESARSKE STEZE V SMERI PRISTAVE.....	48
SLIKA 78: AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE.....	49
SLIKA 79: CESTNO OMREŽJE.....	50
SLIKA 80: AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE NA CESTI.....	50
SLIKA 81: LOKALNA CESTA.....	51
SLIKA 82: AVTOBUSNO POSTAJALIŠČE ZGORNJE TINSKO.....	52
SLIKA 83: CESTNO OMREŽJE TINSKO.....	52
SLIKA 84: NEPREGLEDNO KRIŽIŠČE ZA SVETI ŠTEFAN.....	53



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

UVOD

Zagotavljanje ustreznih infrastrukturnih okvirjev je ključni del prizadevanj za trajnostno mobilnost. Kljub temu, da sodobne smernice predstavljajo odmik od fokusa na izgradnjo nove infrastrukture za reševanje prometnih težav, temveč priporočajo boljše izkoriščanje obstoječe infrastrukture ter spodbujanje prehoda na prevozne modalitete, ki so alternativa osebnemu avtomobilu, je mogoče trditi, da je ravno ustrezna infrastruktura tisti dejavnik, ki je predpogoj, da lahko alternative avtomobilu sploh delujejo. Tako na primer dostopnost varnih kolesarskih in pešpoti spodbuja hojo in kolesarjenje, ustrezna urejenost in gostota avtobusnih postajališč pa omogočata delovanje javnega potniškega prometa.

V začetnih fazah izdelave Celostne prometne strategije Občine Šmarje pri Jelšah je tako smiselno preveriti infrastrukturne pogoje, ki omogočajo trajnostno mobilnost. Skladno z zahtevami so bili izvedeni štiri ogledi stanja na terenu, ki so zajeli celotno območje občine.

Prvi ogled stanja na terenu se je izvedel 9. avgusta 2016. Ogled stanja se je izvedel skupaj z go. Anito Reich in g. Bojanom Žaberlom iz občine Šmarje pri Jelšah. Na ogledu so bili še predstavniki izdelovalca, in sicer: Darja Topolšek, vodja projektne skupine; Marjan Sternad, član projektne skupine, in Tina Cvahte, članica delovne skupine. Ogled stanja se je izvedel na širšem območju občine, s poudarkom na naselju Šmarje pri Jelšah in večjih naseljih v občini Šmarje pri Jelšah. V okviru ogleda je bil izveden ogled celotnega prometnega sistema v Občini, prav tako pa so bila izpostavljena kritična mesta na infrastrukturi.

Drugi ogled stanja se je izvedel 10. avgusta 2016. Namen drugega ogleda stanja je podrobnejša seznanitev izvajalca s pogoji za pešačenje, kolesarjenje in JPP v občini Šmarje pri Jelšah. V okviru drugega ogleda stanja se je med vožnjo po cesti Šmarje pri



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Jelšah – Sladka Gora – Mestinje – Sv. Štefan – Šentvid – Šmarje pri Jelšah opazovalo tudi stanje cestne infrastrukture s poudarkom na uporabi osebnega vozila. Na ogledu so bili sledeči predstavniki izdelovalca: Darja Topolšek, vodja projektne skupine; Marjan Sternad, član projektne skupine, Uroš Kramar, član projektne skupine.

Tretji ogled stanja se je izvedel 23. septembra 2016 in je bil namenjen ogledu naselja Šmarje pri Jelšah. Podrobno smo opazovali pogoje za pešačenje, kolesarjenje, uporabo osebnega vozila in uporabo JPP. Identificirali smo kritične točke v naselju, ki so prikazane v nadaljevanju. Na ogledu so bili sledeči predstavniki izdelovalca: Darja Topolšek, vodja projektne skupine; Marjan Sternad, član projektne skupine; Uroš Kramar, član projektne skupine; Bojan Rosi, član projektne skupine; Tina Cvahte, članica delovne skupine.

Četrty ogled stanja mobilnostnega sistema v občini Šmarje pri Jelšah se je izvedel 27. septembra 2016. V okviru četrtega ogleda stanja se je med vožnjo po cesti Šmarje pri Jelšah – Lemberg – Tinsko – Dol pri Mestinju – Šmarje pri Jelšah opazovalo tudi stanje cestne infrastrukture s poudarkom na pogojih za peš promet in kolesarjenje. Na ogledu so bili sledeči predstavniki izdelovalca: Darja Topolšek, vodja projektne skupine; Marjan Sternad, član projektne skupine; Uroš Kramar, član projektne skupine.

V tem poročilu so predstavljeni izsledki ogleda stanja po posameznih naseljih v občini in dveh krajevnih skupnosti, ki nimata večjega središča. S slikovnim materialom so prikazani dobri in slabi vidiki ureditve prometa v posameznih naseljih in na daljinskih povezavah med njimi. Izsledki se v največji meri osredotočajo na pogoje za kolesarjenje, peš hojo ter delovanje avtobusnega prometa, izpostavljene pa so tudi točke z vidika uporabe osebnega avtomobila.



1 ŠMARJE PRI JELŠAH

V naselju Šmarje pri Jelšah je promet dokaj dobro urejen. Največjo slabost naselja predstavlja glavna cestna povezava med Šentjurjem in Dobovcem, ki ima predvsem tranzitno vlogo. Statistični podatki o gostoti prometa na tej relaciji so prikazani v 2. faznem poročilu. Povečano število vozil v naselju vpliva predvsem na negativne eksterne učinke prometnega sistema. V sklopu ogledov stanja na terenu smo preverili pogoje za pešačenje, kolesarjenje, uporabo JPP in osebnega avtomobila. Identificirali smo tudi kritične točke.

1.1 Pogoji za pešačenje

V naselju Šmarje pri Jelšah so pločniki za pešce večinoma urejeni. Ob glavni cesti je urejen pločnik čez celotno naselje.

Slika 1: Urejen pločnik





OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Urejeni so tudi prehodi za pešce preko glavne ceste. Opazna je manjkajoča vertikalna signalizacija na določenih prehodih, katere uporabljajo tudi šolarji.

Slika 2: Prehod za pešce



Ob glavni cesti je bil prenovljen pločnik pri vstopu v naselje Šmarje pri Jelšah iz smeri Mestinja.

Slika 3: Prenovljen pločnik v Šmarju pri Jelšah





OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Zgrajen je tudi pločnik, ki povezuje nadhod čez železniško progo in železniško postajo. Povezava pomeni večjo varnost učencev, ki hodijo domov peš.

Slika 4: Nov pločnik na Kolodvorski ulici



Pločniki so deloma urejeni tudi ob nekaterih ulicah, kjer je večje število vozil. Določena mesta pa še vedno predstavljajo kritične točke.

Slika 5: Ulica v Zadrže





1.2 Pogoji za kolesarjenje

V naselju Šmarje pri Jelšah ni kolesarske steze. Večinoma se za kolesarjenje uporablja glavna cesta, ki pa je zaradi gostote prometa nevarna. Kolesarji lahko uporabijo tudi lokalne ceste in ulice, ki pa nimajo posebej urejenega kolesarskega prometa. Pričetek kolesarske steze je na koncu naselja pri bencinski črpalki. Kolesarska steza poteka ob železnici do Belega, nato pa ob lokalni cesti do Pristave.

Slika 6: Začetek kolesarske steze



1.3 Pogoji za uporabo JPP

V naselju Šmarje pri Jelšah je železniška postaja, iz katere čez teden pelje 12 vlakov na dan v smeri Celja. Na nekaterih vlakih je omogočen tudi prevoz koles. Postaja je namenjena tudi tovornemu prometu, kjer večinoma natovarjajo in raztovarjajo les.



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Slika 7: Železniška postaja Šmarje pri Jelšah



V naselju so tudi 4 avtobusna postajališča (Šmarje pri Jelšah, Zadrže), locirana na obeh straneh glavne ceste v smeri Celja in Mestinja. Ob delavnikih dnevno vozi 15 avtobusov v smeri Celja.

Slika 8: Avtobusno postajališče Šmarje pri Jelšah

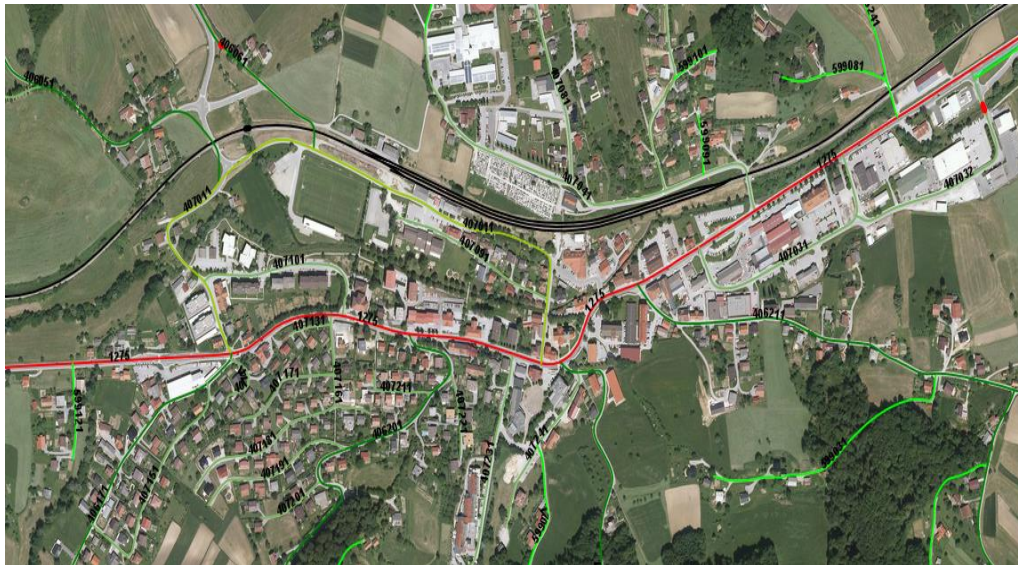




1.4 Pogoji za uporabo osebnega vozila

Čez center naselja poteka glavna cesta G2-107, na katero se priključujejo lokalne ceste. Lokalne ceste v naselju so urejene. Na določenih mestih so ceste preozke in slabše pregledne.

Slika 9: Cestno omrežje v Šmarju pri Jelšah



Vir: Geodetski inštitut Slovenije

- Legenda je v prilogi

V naselju je cca. 700 parkirnih mest. Zaradi težav s parkiranjem pred nekaterimi pomembnimi ustanovami je bilo leta 2015 uvedeno časovno omejeno parkiranje v modri coni.

Slika 10: Modra cona pred občinsko stavbo





1.5 Kritične točke

Problematika v prometu se pojavlja v vseh opazovanih segmentih. Najbolj kritične točke v naselju so:

- a) Kolodvorska ulica od športnega parka preko mostu do križišča Dvor – Grajski log: manjkajoča povezava za pešce, ob tem pa prezek most onemogoča srečanje dveh avtomobilov, kar pomeni še dodatno nevarnost za pešce. Omenjeno lokacijo za sprehode uporablja Vrtec Šmarje pri Jelšah in šolarji, ki gredo preko zavarovanega železniškega prehoda do šole.

Slika 11: Manjkajoča povezava za pešce na Kolodvorski ulici



- b) Cesta na Sveti Rok: manjkajoča povezava za pešce od Muzeja baroka do križišča z Lorgerjevo ulico. Omenjen odsek uporabljajo otroci, ki hodijo k verouku, ki se izvaja v stavbi Muzeja baroka in obiskovalci muzeja ter Kalvarije sv.Roka.



Slika 12: Manjkajoča povezava za pešce na Cesti na Sveti Rok



- c) Vegova ulica: manjkajoča povezava za pešce od prehoda za pešce do stopnic. Omenjen odsek uporabljajo učenci OŠ, ki gredo do trgovine. Manjka tudi prehod za pešce od stopnic do ograje šole.

Slika 13: Manjkajoča povezava za pešce na Vegovi ulici





OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Slika 14: Manjkajoči prehod za pešce



- d) Vošnjakova ulica: nepovezani pločnik. Omenjen odsek uporabljajo prebivalci novega naselja (Finžgarjeva ul., Rožna ul. in Vošnjakova ul.).

Slika 15: Prekinjen pločnik na Vošnjakovi ulici





OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

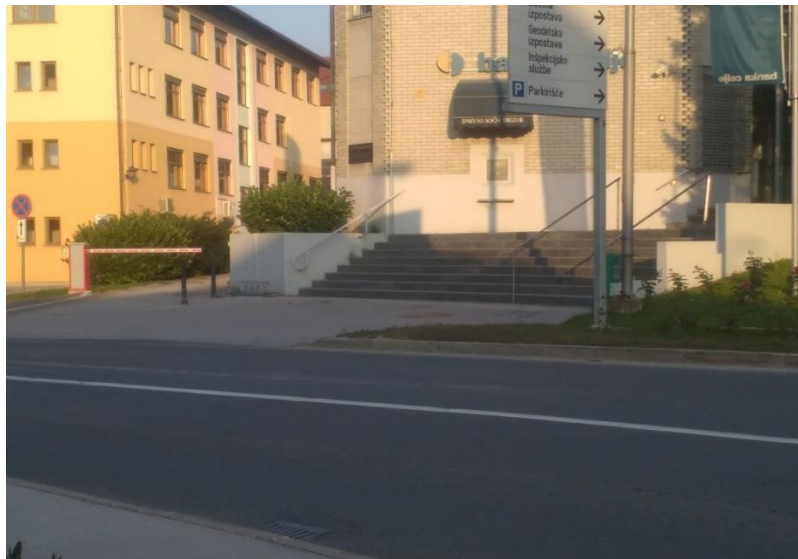
Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

- e) Aškerčev trg: neurejene parkirne površine pred banko in pošto. Dodatno težavo predstavlja vključevanje z vzvratno vožnjo na glavno (banka) in stransko cesto (pošta).

Slika 16: Parkirišče pred banko



Slika 17: Parkirišče pred pošto





- f) Rogaška cesta – križišče za šolo. Težavo predstavljata predvsem jutranja in popoldanska konica, saj večina staršev nižjih razredov in vrtca otroke vozi do vhoda v stavbo. Dodatno težavo zaradi ožjih delov cestišča pa imajo šolski avtobusi.

Slika 18: Križišče Rogaške ceste in Vegove ulice



- g) križišče Celjske ceste in Ulice Franca Skaze: zaradi ostrega zavoja je oteženo zavijanje avtobusov na glavno cesto.

Slika 19: Križišče Celjske ceste in Ulice Franca Skaze





- h) Vegova ulica: parkirišče in cesta pred stavbo OŠ. Zaradi velikega števila vozil je velika nevarnost za otroke, ki prihajajo v šolo peš. Pred prehodom za pešce so zasedena parkirišča, ki onemogočajo vozniku, da bi pravočasno videl otroka na prehodu, predvsem v slabšem vremenu in slabši vidljivosti (pozimi, zgodaj zjutraj). Starši otrok večkrat parkirajo na prehodu za pešce. Z vzvratno vožnjo iz parkirišč vozniki ogrožajo otroke, ki včasih hodijo po cesti.

Slika 20: Zaparkiran prehod za pešce



Slika 21: Neprimerna lokacija parkirnega prostora





- i) Kolodvorska ulica: nepregleden zavoj in ozka cesta, tudi zaradi tovrnega prometa. Na tej lokaciji manjka pločnik od Cankarjeve ulice do križišča Grajski log.

Slika 22: Nepregleden zavoj na Kolodvorski ulici



- j) križišče Kolodvorske ulice in Aškerčevega trga: zaradi ozke ceste je težko zavijanje v Kolodvorsko ulico, predvsem avtobusov, ki so namenjeni v vrtec ali športni park.

Slika 23: Križišče Kolodvorske ulice in Aškerčevega trga





OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

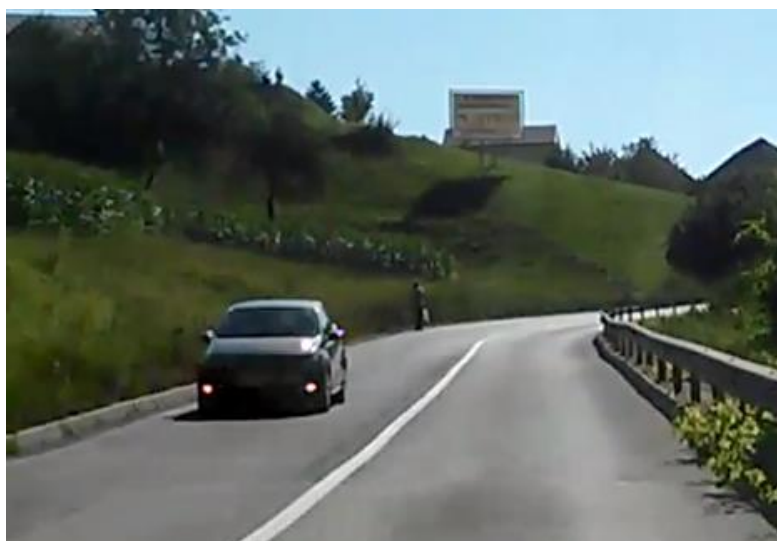
- k) Halarjev klanec: prehod preko glavne ceste in povezava med avtobusnima postajališčema.

Slika 24: Halarjev klanec



- l) Smehov klanec: slaba preglednost zavoja.

Slika 25: Smehov klanec





2 MESTINJE

2.1 Pogoji za pešačenje

Pločniki ob glavni cesti so urejeni in povezujejo naselje z železniško in avtobusno postajo.

Slika 26: Pločnik ob glavni cesti



Pločnik poteka tudi do podružnične šole Mestinje, kar omogoča varnejšo pot za učence in otroke v vrtcu.

Slika 27: Pločnik proti podružnični šoli





2.2 Pogoji za kolesarjenje

Del kolesarske poti poteka na območju Krajevne skupnosti Mestinje. Manjkajo povezovalne kolesarske poti do obstoječe kolesarske poti.

Slika 28: Kolesarska steza v Krajevni skupnosti Mestinje



V naselju Mestinje kolesarji uporabljajo glavno cesto in lokalne ceste, ki pa so zaradi slabše preglednosti nevarne za kolesarski promet.

Slika 29: Glavna cesta v Mestinju





2.3 Pogoji za uporabo JPP

V Mestinju se nahaja železniška postaja, namenjena za potniški in tovorni promet. Dnevno ob delavnikih v smeri Celja pelje 7 vlakov, kjer je omogočen tudi prevoz koles.

Slika 30: Železniška postaja Mestinje



V naselju je lociranih 6 avtobusnih postajališč, ki pokrivajo povezave Rogatec – Celje in Krško – Celje. Dnevno ob delavnikih v smeri Celja pelje 15 avtobusov.

Slika 31: Avtobusno postajališče Mestinje ŽP





2.4 Pogoji za uporabo osebnega vozila

Preko naselja Mestinje poteka glavna cestna povezava Šentjur – Dobovec. Cesta je zaradi povezanosti s sosednjo državo zelo obremenjena s potniškim in tovornim prometom. Podatki o številu vozil so podani v 2. faznem poročilu. Pred leti je bila zgrajena nova povezava do podružnične šole in poslovne cone. Povezava pomeni veliko pridobitev za naselje, saj omogoča varnejšo pot v šolo in vrtec, ki je prej potekala po ozki lokalni cesti z nepreglednimi zavoji.

Slika 32: Cestno omrežje v Mestinju



Vir: Geodetski inštitut Slovenije

- Legenda je v prilogi

Prenovljena je tudi cestna povezava Mestinje - Lemberg do odcepa za Sladko Goro. V naselju je delno urejen tudi pločnik.



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Slika 33: Prenovljena cestna povezava Mestinje – Lemberg



Parkirna mesta so zagotovljena ob trgovskem centru Jager, zapuščeni trgovini in kulturno gasilskem domu Mestinje.

Slika 34: Parkirišče ob zapuščeni trgovini



2.5 Kritične točke

Problematika v prometu se pojavlja v vseh opazovanih segmentih. Najbolj kritične točke v naselju so:

- a) križišče glavne (G2-107) in regionalne ceste (R1-217);



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Slika 35: Križišče Mestinje



- b) dostava v trgovino Polje z večjimi tovornimi vozili in omejenost parkirnega prostora pred trgovino;

Slika 36: Dovoz v trgovino Polje





- c) nezavarovan železniški prehod pri tovarni Vital Mestinje;

Slika 37: Nezavarovan železniški prehod



- d) manjkajoče kolesarske poti iz naselja Mestinje do obstoječe kolesarske steze;
e) zasedenost parkirišča ob šoli ovira šolski avtobus;

Slika 38: Parkirišče pred podružnično šolo





- f) manjkajoči pločnik do šole iz smeri Lemberga - omenjeno pot uporabljajo učenci iz otroci iz vrtca, zaradi nepreglednosti predstavlja potencialno nevarnost;

Slika 39: Manjkajoča povezava za pešce



- g) križišče na glavni cesti Mestinje – Lemberg, kjer je povečan promet zaradi razširitve cestišča.



3 LEMBERG

3.1 Pogoji za pešačenje

V naselju Lemberg ni urejenih pešpoti. Pešci uporabljajo lokalno cesto, ki pa je zaradi slabe preglednosti nevarna.

Slika 40: Naselje Lemberg



3.2 Pogoji za kolesarjenje

Kolesarski promet poteka po lokalni cesti čez naselje.

3.3 Pogoji za uporabo JPP

V naselju so locirana avtobusna postajališča za potrebe šolskih prevozov. Linije šolskih prevozov so podane v 2. faznem poročilu.



3.4 Pogoji za uporabo osebnega vozila

Čez naselje poteka cestna povezava Mestinje – Pečica. Lokalno cesto uporabljajo tudi tovorna vozila za prevoz peska iz bližnjih kamnolomov.

Slika 41: Cestno omrežje v Lembergu



Vir: Geodetski inštitut Slovenije

- Legenda je v prilogi

V naselju je parkirišče namenjeno predvsem turistom in uporabnikom športnih površin.

Slika 42: Parkirišče v Lembergu





3.5 Kritične točke

Problematika v prometu se pojavlja v vseh opazovanih segmentih. Najbolj kritične točke v naselju so:

- a) ozka cesta čez naselje vpliva na varnost prometa, pešcev in kolesarjev zaradi neurejenih površin za pešce;

Slika 43: Ozka cesta



- b) pomanjkanje površin za pešce in kolesarje ter neurejen prehod do športnih površin;
- c) avtobusno postajališče na cesti;

Slika 44: Avtobusno postajališče





OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

- d) križišče Pečica – Lemberg;
- e) manjka pločnik v naselju Pečica.

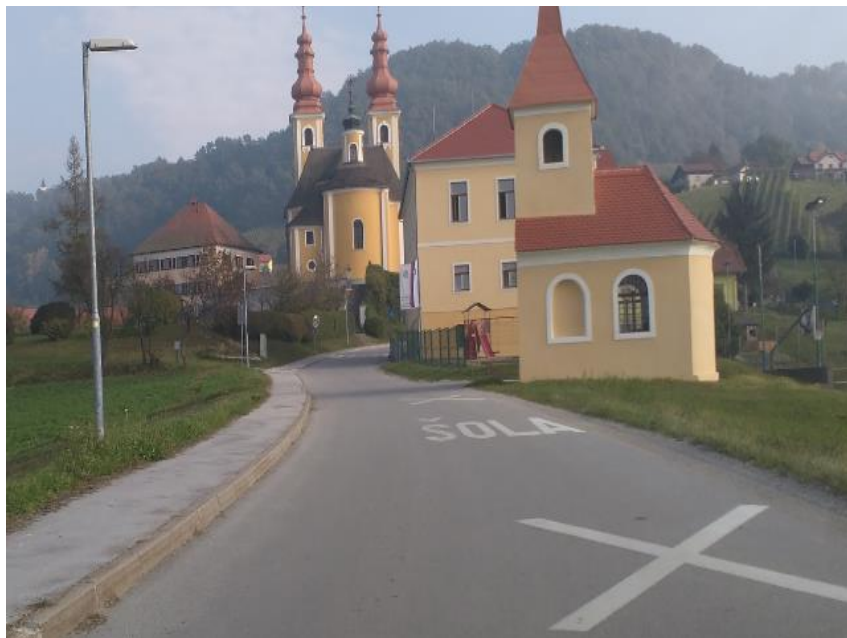


4 SLADKA GORA

4.1 Pogoji za pešačenje

V naselju Sladka Gora so pločniki urejeni od kulturno gasilskega doma do šole. Preostali del naselja nima urejenih površin za pešce.

Slika 45: Pločnik v naselju Sladka Gora



4.2 Pogoji za kolesarjenje

Kolesarji uporabljajo lokalno cesto, ki pa je zaradi nepreglednih ovinkov nevarna za kolesarje.



Slika 46: Nepregleden zavoj



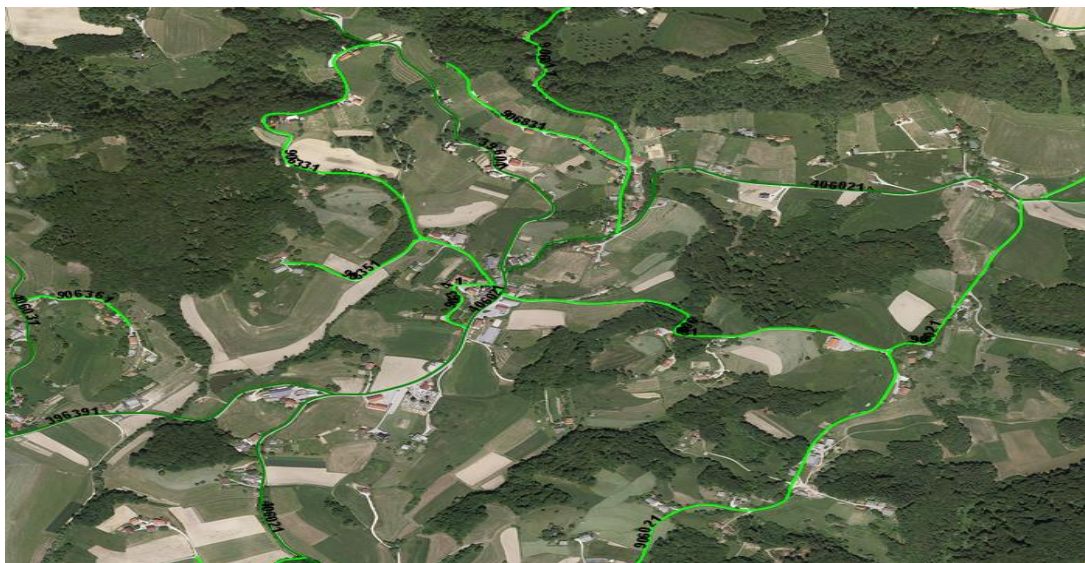
4.3 Pogoji za uporabo JPP

V naselju ni urejenih avtobusnih postajališč. Izvajajo se šolski prevozi.

4.4 Pogoji za uporabo osebnega vozila

Lokalna cesta poteka iz Mestinja preko Sladke Gore do cestne povezave Šentjur – Loče.

Slika 47: Cestno omrežje na Sladki Gori



Vir: Geodetski inštitut Slovenije

- Legenda je v prilogi



V naselju je ob domu krajanov in gasilcev na voljo tudi večje parkirišče.

Slika 48: Parkirišče pred domom krajanov in gasilcev



4.5 Kritične točke

Problematika v prometu se pojavlja v vseh opazovanih segmentih. Najbolj kritične točke v naselju so:

- a) ozka cestna povezava Mestinje – Sladka Gora;

Slika 49: Cestna povezava Mestinje – Sladka Gora



- b) pomanjkanje površin za pešce in kolesarje;
- c) avtobusno postajališče Sladka Gora.



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

5 KRISTAN VRH

5.1 Pogoji za pešačenje

V naselju je urejen pločnik ob regionalni cesti. Pločnik je urejen tudi ob podružnični šoli.

Slika 50: Pločnik ob regionalni cesti



Slika 51: Urejen pločnik in parkirišče pred podružnično šolo





5.2 Pogoji za kolesarjenje

Del kolesarske steze poteka po območju krajevne skupnosti Kristan Vrh. Manjka povezava od naselja Kristan vrh do obstoječe kolesarske steze. Kolesarji uporabljajo regionalno in lokalne ceste.

5.3 Pogoji za uporabo JPP

Ob glavni cesti je lociranih več avtobusnih postajališč. Čez teden vozijo v smeri Celja 4 avtobusi na dan v dopoldanskem času.

Slika 52: Avtobusno postajališče v Grličah



5.4 Pogoji za uporabo osebne vozila

Preko krajevne skupnosti poteka regionalna cesta, na katero se priključujejo lokalne ceste.



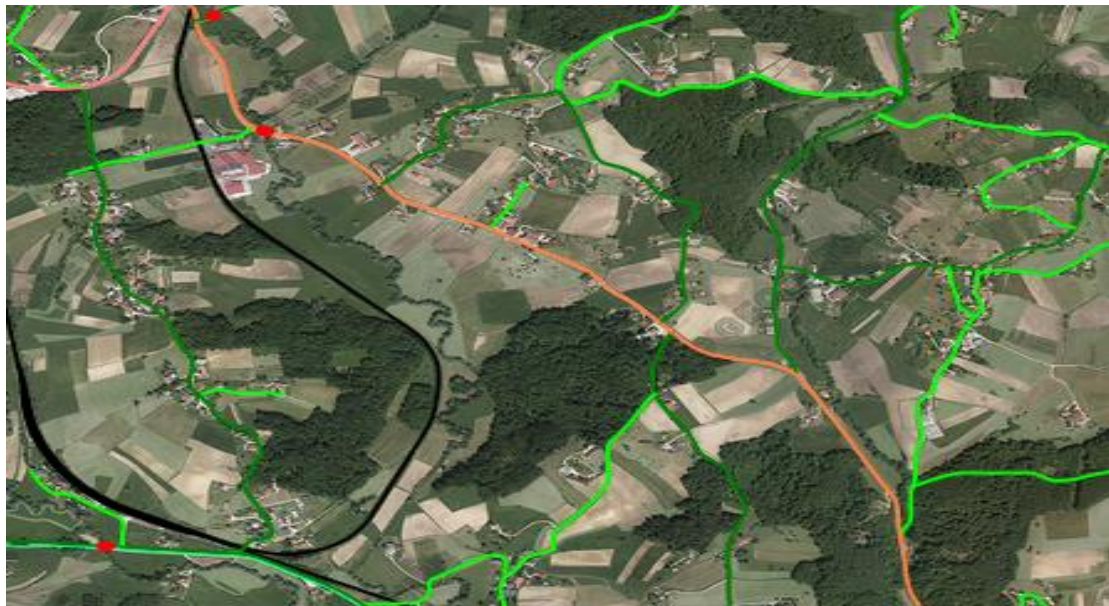
OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Slika 53: Cestno omrežje na Kristan Vrhu



Iz regionalne ceste lahko do pokopališča Kristan Vrh dostopamo po urejeni lokalni cesti.

Slika 54: Urejena cestna povezava



V centru naselja in ob pokopališču so urejena parkirišča.



Slika 55: Parkirišče ob pokopališču



5.5 Kritične točke

Problematika v prometu se pojavlja v vseh opazovanih segmentih. Najbolj kritične točke v naselju so:

- a) center naselja predstavlja nevarnost za udeležence v prometu zaradi ozkih in nepreglednih cest;
- b) povezava med centrom in pokopališčem, kjer ni primerne pešpoti;

Slika 56: Center naselja





OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

c) križišče za Zibiko – nepreglednost križišča in nepovezanost kolesarske steze.

Slika 57: Križišče za Zibiko





6 ZIBIKA

6.1 Pogoji za pešačenje

V naselju Zibika je ob lokalni cesti urejen pločnik, ki delno povezuje center naselja s pokopališčem.

Slika 58: Pločnik v naselju Zibika



6.2 Pogoji za kolesarjenje

Kolesarski promet poteka po lokalni cesti. Manjka povezava do obstoječega kolesarskega omrežja.

Slika 59: Kolesarji na cesti





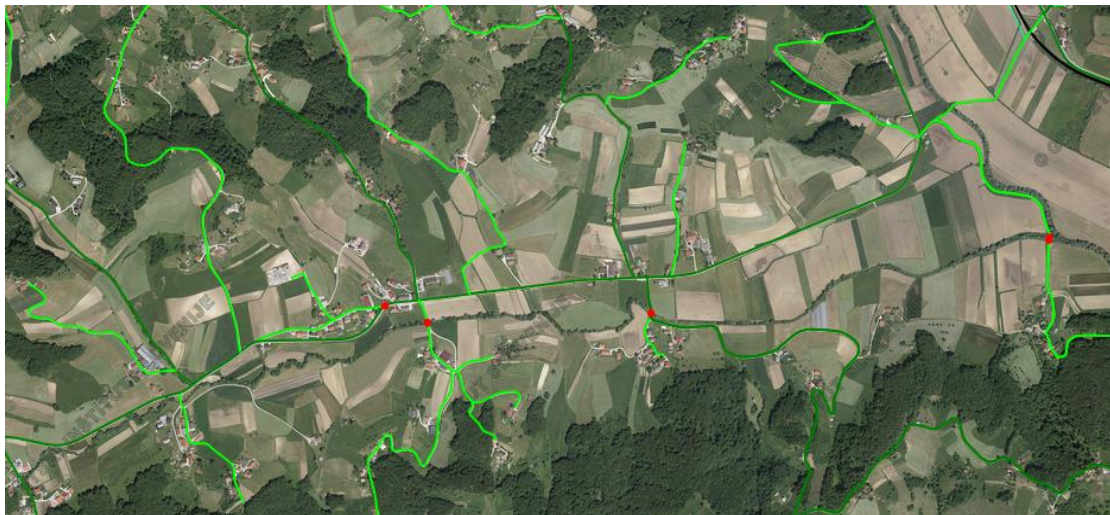
6.3 Pogoji za uporabo JPP

Avtobusna postajališča so urejena na cestišču. Opravljajo se šolski prevozi do centralne šole Šmarje pri Jelšah.

6.4 Pogoji za uporabo osebnega vozila

Čez naselje poteka lokalna cesta, ki pa je ozka in pomeni nevarnost za vse udeležence v prometu.

Slika 60: Cestno omrežje v Zibiki



Vir: Geodetski inštitut Slovenije

- Legenda je v prilogi

6.5 Kritične točke

Problematika v prometu se pojavlja v vseh opazovanih segmentih. Najbolj kritične točke v naselju so:

- a) pomanjkanje površin za pešce in kolesarje;
- b) ozka cesta od križišča za Zibiko do naselja in dalje v smeri Sv. Štefan;



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Slika 61: Ozko cestišče



c) poškodovana infrastruktura zaradi plazovitosti terena.

Slika 62: Poškodovana cestna infrastruktura





7 SVETI ŠTEFAN

7.1 Pogoji za pešačenje

V naselju Sveti Štefan ni urejenih pešpoti. Pešci uporabljajo lokalno cesto, ki pa je zaradi slabe preglednosti nevarna.

7.2 Pogoji za kolesarjenje

Kolesarski promet poteka po lokalni cesti.

7.3 Pogoji za uporabo JPP

V naselju so avtobusna postajališča. V smeri Celja čez teden peljejo 3 avtobusi na dan.

Slika 63: Avtobusno postajališče

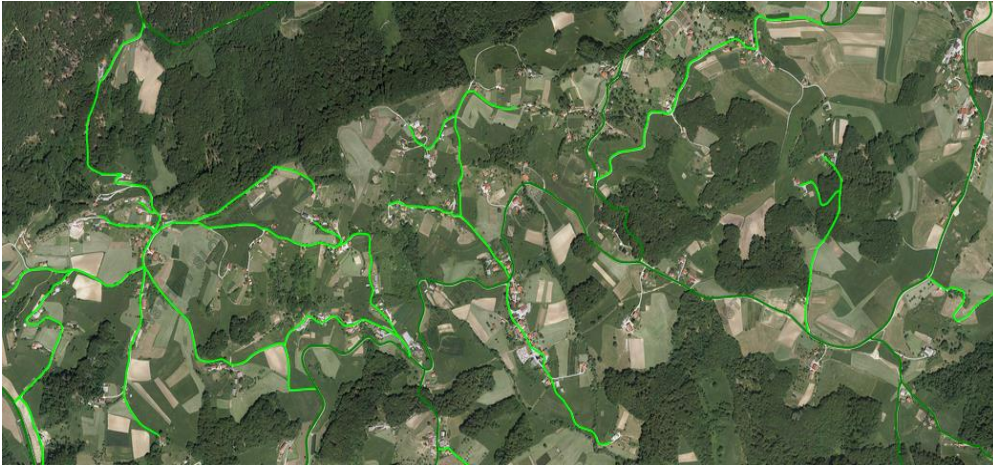




7.4 Pogoji za uporabo osebnega vozila

Lokalna cesta povezuje Zibiko in Sveti Štefan. Cestno omrežje je prikazano na sliki.

Slika 64: Cestno omrežje na Svetem Štefanu

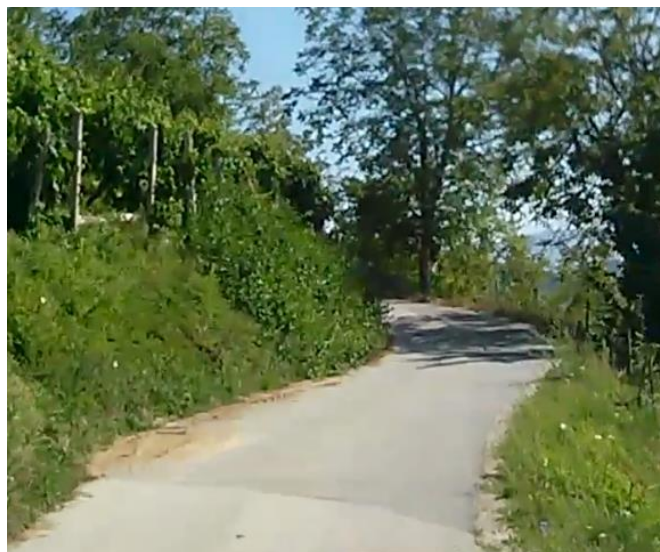


Vir: Geodetski inštitut Slovenije

- Legenda je v prilogi

Cesta od Zibike do Svetega Štefana je ozka in nepregledna. Zaradi plazov pogosto prihaja do poškodb na cestišču.

Slika 65: Povezovalna cesta Zibika – Sveti Štefan





OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Del ceste proti Svetem Štefanu je bil prenovljen.

Slika 66: Prenovljena cesta



7.5 Kritične točke

Problematika v prometu se pojavlja v vseh opazovanih segmentih. Najbolj kritične točke v naselju so:

- a) pomanjkanje površin za pešce in kolesarje;

Slika 67: Center naselja Sveti Štefan





OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

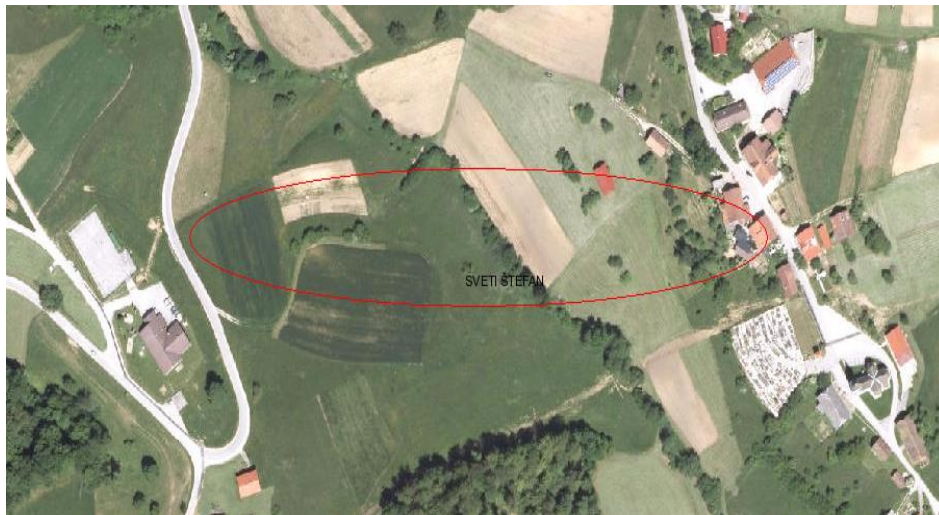
Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

- b) ozka lokalna cesta;
- c) povezanost centra naselja in šole s peš potjo in kolesarsko stezo;

Slika 68: Manjkajoča povezava





8 ŠENTVID PRI GOBELNEM

8.1 Pogoji za pešačenje

V naselju Šentvid je urejen pločnik ob glavni cesti čez celotno naselje. Urejen je tudi pločnik ob podružnični šoli.

Slika 69: Pločnik ob glavni cesti



8.2 Pogoji za kolesarjenje

Kolesarski promet poteka po glavni in lokalnih cestah.

8.3 Pogoji za uporabo JPP

V naselju je železniško postajališče, iz katere čez teden pelje 12 vlakov na dan v smeri Celja. Na nekaterih vlakih je omogočen tudi prevoz koles. V naselju je urejeno avtobusno postajališče. Ob delavnikih dnevno vozi 15 avtobusov v smeri Celja.



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Slika 70: Avtobusno postajališče v Šentvidu



8.4 Pogoji za uporabo osebnega vozila

Čez naselje Šentvid poteka glavna cesta, na katero se navezujejo lokalne ceste.

Slika 71: Cestno omrežje v Šentvidu



Vir: Geodetski inštitut Slovenije

- Legenda je v prilogi



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

Parkirna mesta so urejena ob šoli, gasilskem domu, trgovini in cerkvi.

Slika 72: Urejeno parkirišče ob cerkvi



8.5 Kritične točke

Problematika v prometu se pojavlja v vseh opazovanih segmentih. Najbolj kritične točke v naselju so:

- križišče za Ponikvo je nepregledno in nevarno zaradi gostote prometnega toka;

Slika 73: Križišče za Ponikvo





OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

- b) vključitev kolesarjev na glavno cesto pri nadvozu Grobelno;

Slika 74: Prehod kolesarjev pri nadvozu Grobelno



- c) manjkajoči pločnik od nadvoza do obstoječega pločnika ob glavni cesti;

Slika 75: Manjkajoči pločnik



- d) manjkajoči pločnik med podružnično osnovno šolo Šentvid in naseljem proti Spodnjim Selcem (Mlače).



9 KRAJEVNA SKUPNOST DOL – SPODNJE MESTINJE

9.1 Pogoji za pešačenje

Ob lokalni cesti Belo – Pristava je urejen pločnik.

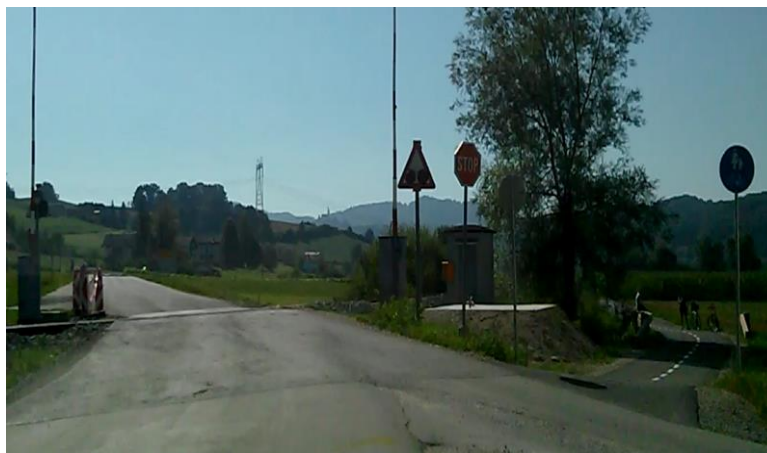
Slika 76: Pločnik ob cesti Belo – Pristava



9.2 Pogoji za kolesarjenje

Kolesarski promet poteka po kolesarski stezi v smeri Šmarja pri Jelšah in Pristave.

Slika 77: Nov odsek kolesarske steze v smeri Pristave





9.3 Pogoji za uporabo JPP

V Dolu pri Pristavi se nahaja železniško postajališče. V smeri Celja pelje 6 vlakov na dan. V naselju so tudi urejena avtobusna postajališča.

Slika 78: Avtobusno postajališče

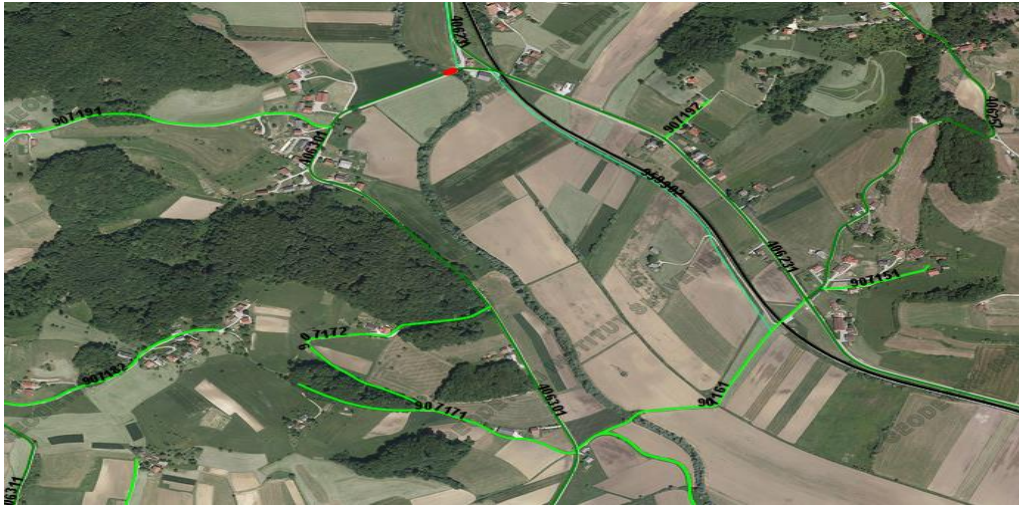


9.4 Pogoji za uporabo osebnega vozila

Čez naselje poteka lokalna cesta Belo – Pristava. Ob železniškem postajališču je urejeno parkirišče.



Slika 79: Cestno omrežje



Vir: Geodetski inštitut Slovenije

- Legenda je v prilogi

9.5 Kritične točke

Kritično mesto predstavlja avtobusno postajališče na cesti, saj je lokalna cesta speljana po ravnini, kjer se dosega višje hitrosti avtomobilov kljub omejitvam.

Slika 80: Avtobusno postajališče na cesti



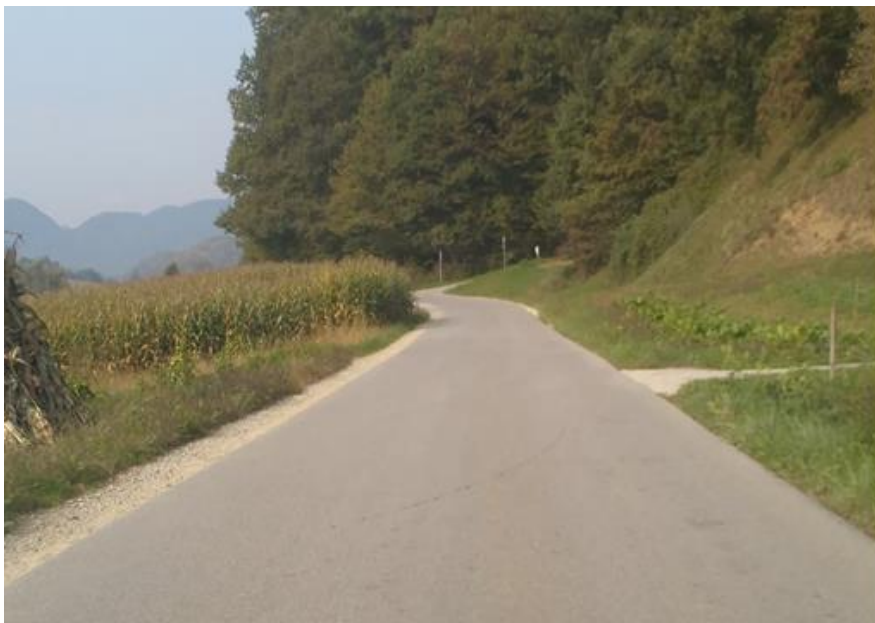


10 KRAJEVNA SKUPNOST TINSKO

10.1 Pogoji za pešačenje

V naselju Tinsko ni urejenih pešpoti. Pešci uporabljajo lokalno cesto, ki pa je zaradi slabe preglednosti nevarna.

Slika 81: Lokalna cesta



10.2 Pogoji za kolesarjenje

Kolesarski promet poteka po lokalni cesti čez naselje.

10.3 Pogoji za uporabo JPP

V naselju so urejena postajališča. Dnevno vozijo 4 avtobusi v smeri Celja.



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

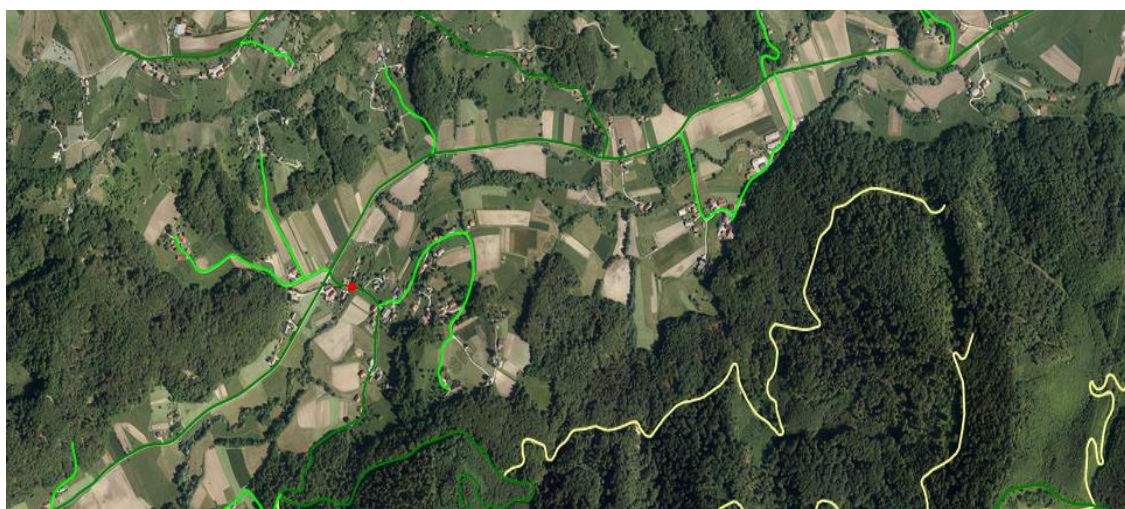
Slika 82: Avtobusno postajališče Zgornje Tinsko



10.4 Pogoji za uporabo osebnega vozila

Ozka lokalna cesta povezuje Pristavo pri Mestinju in Loku pri Žusmu.

Slika 83: Cestno omrežje Tinsko



Vir: Geodetski inštitut Slovenije

- Legenda je v prilogi



10.5 Kritične točke

Problematika v prometu se pojavlja v vseh opazovanih segmentih. Najbolj kritične točke v naselju so:

- a) pomanjkanje površin za pešce in kolesarje;
- b) ozka lokalna cesta in nepregledni zavoji;
- c) krivina na lokalni cesti pod domačijo Krašovec.

Slika 84: Nepregledno križišče za Sveti Štefan





OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

VIRI

Geodetski inštitut Slovenije (2016). *i.Občina: Občina Šmarje pri Jelšah*. Dostopno na spletnem naslovu <http://gis.iobcina.si/SmarjePriJelsah>



**OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH**

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

PRILOGE



OBČINA
ŠMARJE PRI JELŠAH

Naložbo sofinancirata
Republika Slovenija in
Evropska unija iz
Kohezijskega sklada



EVROPSKA UNIJA
KOHEZIJSKI SKLAD
NALOŽBA V VAŠO PRIHODNOST

PRILOGA 1: LEGENDA ZEMLJEVIDOV CESTNIH OMREŽIJ

Objekti cestne infrastrukture

os ceste

- avtocesta
- hitra cesta
- glavna cesta I. reda
- glavna cesta II. reda
- regionalna cesta I. reda
- regionalna cesta II. reda
- regionalna cesta III. reda
- turistična cesta
- lokalna cesta
- javna pot
- glavna mesta cesta
- zbirna mestna ali krajevna cesta
- mestna ali krajevna cesta
- javna pot za kolesarje
- gozdna cesta
- nekategorizirana cesta

Grajeni objekti

Železniška proga

Drugi objekti

Vzletno pristajalne steze

Letališke ploščadi

Območja letališča